



» ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ » ЯПОНСКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ » НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

**21,7 т**

Масса

**0,9-1,15 м<sup>3</sup>**

Объем ковша

**169 л.с.**

Мощность двигателя

**157 кН**

Усилие копания  
на ковше

**112 кН**

Усилие копания  
на рукояти

- Двигатель Cummins с электронным управлением. Стабильный, надежный с низким расходом топлива
- Функция выбора приоритета потока оптимизирует работу экскаватора для любых типов работ, таких как вскрыша мёрзлых грунтов, скальных пород или погрузка материалов на карьере, где приоритетом является скорость загрузки самосвалов

- Система гидравлической рекуперации позволяет перенаправлять поток масла с разгружающегося цилиндра на другой задействованный контур, что делает работу гидравлики более отзывчивой, плавной в управлении, повышая усилие резания грунта без дополнительной нагрузки на гидронасосы.
- Все гидравлические компоненты известных японских производителей Kawasaki, Kayaba.



**MAXPOWER****MAXPOWER ME225-9NLC****ДВИГАТЕЛЬ**

Производитель и модель	Cummins QSB7
Рабочий объем	6,7 л
Кол-во и расположение цилиндров	6 цилиндров, рядное расположение
Номинальная полезная мощность (ISO 9249)	169 л.с. при 2050 об/мин
Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249)	658 Нм при 1300 об/мин

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Обеспечивает высокие уровни производительности и точности работ, а также экономии топлива. Функция совмещения потоков, приоритета поворота платформы или подъема стрелы, а также рекуперации контуров стрелы и рукояти — обеспечивает оптимальные показатели работы.

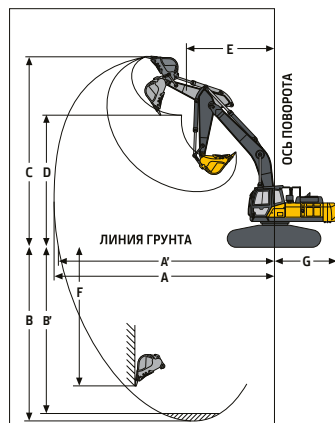
Основные насосы	Kawasaki K3V112DT
Максимальная производительность	228 x 2 л/мин
Номинальное давление	37,3 МПа
Гидрораспределитель	Kawasaki KMX15RB
Номинальный поток	300 л/мин
Органы управления	Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**

Стандартная конфигурация с усиленной стрелой 5,7 м, усиленной рукоятью 2,9 м и башмаками шириной 600 мм	21 700 кг
Тип башмана	с 3-я грунтозацепами
Давление на грунт	46,5 кПа

**РАБОЧИЕ ГАБАРИТЫ**

Длина стрелы	5 700 мм	<b>F</b> Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	5 915 мм
Длина рукояти	2 900 мм		
Макс. усилие резания, ISO (на стандартном рабочем оборудовании)		<b>G</b> Радиус поворота платформы	2 920 мм
Ковш	157 кН		
Рукоять	112 кН		
<b>A</b> Максимальный вылет	9 865 мм		
<b>AJ</b> Максимальный вылет на уровне земли	9 680 мм		
<b>B</b> Максимальная глубина выемки грунта	6 515 мм		
<b>C</b> Максимальная высота резания	9 275 мм		
<b>D</b> Максимальная высота загрузки	6 560 мм		
<b>E</b> Минимальный радиус поворота	3 630 мм		

**МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ**

Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор поворотного механизма	Планетарный редуктор
Смазка шестерен поворотного механизма	В смазочной ванне
Тормоз поворотной платформы	Многодисковый мокрого типа
Редуктор поворотного круга	Kawasaki M5X1 30CHB
Скорость вращения башни	11,5 об/мин

**СИСТЕМА ХОДА**

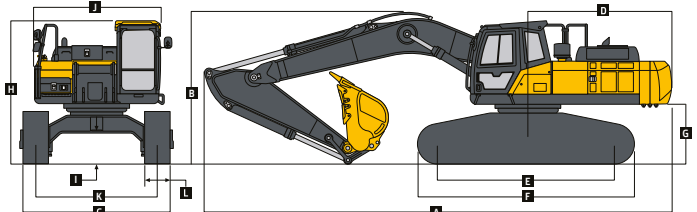
Тип привода	Полностью гидростатический
Ходовой гидромотор	2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом
Редуктор	Планетарный редуктор
Мотор хода	Kayaba MAG-170VP
Номинальное давление	34,3 МПа
Скорости хода	
Низкий диапазон	3,5 км/ч
Высокий диапазон	5,2 км/ч
Максимальное тяговое усилие	196 кН

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Заправочные емкости (стандартные)	
Топливный бак	420 л

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ МАШИНЫ**

<b>A</b> Габаритная длина	9 700 мм
<b>B</b> Габаритная высота по стреле	3 150 мм
<b>C</b> Габаритная ширина (по гусеницам)	2 540 мм
<b>D</b> Длина хвостовой части платформы	2 920 мм
<b>E</b> Расстояние между ленивцем и звездочкой (LC)	3 450 (3 635) мм
<b>F</b> Общая длина ходовой части (LC)	4 250 (4 440) мм
<b>G</b> Высота до противовеса	1 065 мм
<b>H</b> Высота до крыши кабины	2 970 мм
<b>I</b> Дорожный просвет	466 мм
<b>J</b> Общая ширина поворотной платформы	2 500 мм
<b>K</b> Ширина гусеничной колеи	2 180 мм
<b>L</b> Ширина башмака	500 мм

**ТЕХНИКА. СЕРВИС. ЗАПЧАСТИ**8 (800) 100 24 45  
www.act.su